ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 253**

21 Δεκεμβρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΟΥ/οικ/5776
Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ98Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ176Α) Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
4. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
6. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.
7. Το Β.δ. της 9-8-1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».
8. Το Β.Δ. της 6-2-1956 (ΦΕΚ47Α) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/1955».
9. Το Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.
10. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/1984».
11. Το Β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.δ. 118/2006.
12. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».
13. Το Π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».
14. Το Ν.1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».
15. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-1995: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».
16. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-1995 (ΦΕΚ293Β): «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/779/24-07-1995 (ΦΕΚ664Β) με Ορθή Επανάληψη στις 4-9-1995 (ΦΕΚ 800/Β/14-9-1995): «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
18. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ./827/04-08-1995 (ΦΕΚ735Β): «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Περιφερειών Κρήτης, Βορείου και Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
19. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-1995 (ΦΕΚ30Β/1996): «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
20. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/01-10-2008 (ΦΕΚ2631Β): «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου».
21. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/4330/ε/650/08-12-2008 (ΦΕΚ582ΑΑΠ): «Χαρακτηρισμός των κάτωθι νέων οδικών αξόνων: 1. Της επέκτασης της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης και 2. Της συνδετήριας οδού από την Εξωτερική Περιφερειακή μέχρι την είσοδο του αεροδρομίου «Μακεδονία», α) ως τμημάτων του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και β) ως αυτοκινητοδρόμων»
22. Το Π.δ.70/2015 Άρθρο 2 (ΦΕΚ114Α): «Ανασύσταση Υπουργείων Πολιτισμού, Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων»
23. Το Π.δ.73/2015 (ΦΕΚ116Α): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

Και αφού είδαμε:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2013, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ.

2. Το με αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ2405/14-6-2013 έγγραφο με το οποίο διαβιβάστηκε ο κατάλογος της Αρίθμησης, από το σχέδιο της Απόφασης «Χαρακτηρισμός αξόνων Διευρωπαϊκού Δικτύου ως Αυτοκινητοδρόμων και Αρίθμηση αυτών» σε όλες τις ΕΥΔΕ της ΓΓΔΕ και ΓΓΣΔΕ, καθώς και στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε., ζητώντας τα σχόλια και τις απόψεις τους.

3. Το με αριθμ. ΚΑ/ΦΜ/ΑΛ/92282/09-07-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ -ΠΑΘΕ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Κεντρικής Ελλάδας και ΠΑΘΕ.

4. Το με αριθμ. Α4/00/08/11/21662/10-07-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΛΣΕΠ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τον αυτοκινητόδρομο: Σχηματάρι-Χαλκίδα.

5. Το με αριθμ. Β/02/04/06/19663/08-07-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΑκαιΙΟ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Κεντρικής Ελλάδας, Ιόνια Οδός, ΑΘΕ, Σχηματάρι-Χαλκίδα, Θήβα-Ελευσίνα.

6. Το με αριθμ. ΕΠΠ/ΓΕΝ/10329/04-07-2013 έγγραφο της ΕΥΔΕ Μ-Κ ΕΠΠ με το οποίο στάλθηκαν στη ΔΜΕΟ στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Κεντρικής Πελοποννήσου, Αθήνα-Πάτρα και Λεύκτρο-Σπάρτη.

7. Το με αριθμ. 3514/09-04-2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με το οποίο στάλθηκαν στη Δ.Ο.Υ. στοιχεία σχετικά με τους αυτοκινητοδρόμους: Εγνατία Οδός, Θεσσαλονίκη-Νέα Μουδανιά, Ραιδεστός-Αεροδρόμιο «Μακεδονία» και Κοζάνη-Πτελεμαΐδα-Νίκη.

8. Το με αριθμ. 9187/23-07-2015 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. με το οποίο ζητά την επίσπευση της έκδοσης της παρούσας Απόφασης λόγω σοβαρών προβλημάτων σε προϋφιστάμενες κυκλοφοριακές συνδέσεις και θέματα συντήρησης.

Και επειδή:

1. Είναι αναγκαίος ο χαρακτηρισμός και η αρίθμηση των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

2. Οι περισσότεροι από τους οδικούς άξονες που χαρακτηρίζονται με την παρούσα έχουν ενταχθεί στο διευρωπαϊκό δίκτυο με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/01-10-2008 (ΦΕΚ/2631Β), μερικοί έχουν ήδη κατασκευασθεί και λειτουργούν ως αυτοκινητόδρομοι και άλλοι προωθούνται ως αυτοκινητόδρομοι σύμφωνα με τον Ν.614/1977, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. Η έκδοση ενιαίας Υπουργικής Απόφασης που θα περιλαμβάνει τον χαρακτηρισμό και την αρίθμηση συνολικά των αυτοκινητοδρόμων της χώρας είναι απαραίτητη, γιατί η κατασκευή πολλών από αυτούς έχει προχωρήσει σημαντικά και πρέπει να υιοθετηθεί από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς η ενιαία αρίθμησή τους κατ' αντιστοιχία με εκείνη του διευρωπαϊκού δικτύου.

4. Η αρίθμηση διευκολύνει την διαχείριση του Οδικού Δικτύου, αποφασίζει

Χαρακτηρίζει ως αυτοκινητοδρόμους και αριθμεί τους παρακάτω οδικούς άξονες ως εξής:

1. ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΥΖΩΝΟΙ (Α.Θ.Ε.) αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α1

2. ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α11

3. ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ - ΒΟΛΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α12

4. ΘΗΒΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α13

5. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α2

6. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α24

7. ΡΑΙΔΕΣΤΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "Μακεδονία" αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α242

8. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α25

9. ΚΟΖΑΝΗ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ - ΝΙΚΗ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α27

10. ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΑΣΤΟΡΙΑ - ΙΕΡΟΠΗΓΗ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α29

11. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α3

12. ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α5

13. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α6

14. ΥΜΗΤΤΟΣ - ΡΑΦΗΝΑ (Υ.ΡΑ.) αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α62

15. Δυτική Σύνδεση Υ.ΡΑ. με ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α621

16. ΚΟΡΩΠΙ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "Ελ. Βενιζέλος" αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α64

17. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α7

18. ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α71

19. ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑ αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α8

20. ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ) αυτοκινητόδρομος με αρίθμηση Α90

όπως απεικονίζονται στον Χάρτη Κλίμακας 1:1.250.000, με τίτλο «Ελληνικό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων» ο οποίος συνοδεύει την παρούσα απόφαση, και όπως αναλυτικά περιγράφονται ακολούθως:

Α1. Αυτοκινητόδρομος ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΥΖΩΝΟΙ (Α.Θ.Ε.)

Περιγραφή: Αθήνα (Α/Κ ΣΕΦ) - Α/Κ με ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ- Λαμία - Ράχες - Λάρισα - Κατερίνη -Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Αξιού (Θεσσαλονίκη)- Εύζωνοι (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Παρατήρηση: Το τμήμα Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Αξιού αποτελεί και τμήμα της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ)

Αρχή: Α/Κ ΣΕΦ

Τέλος: Εύζωνοι (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Α11. Αυτοκινητόδρομος ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ Περιγραφή: Σχηματάρι (Α.Θ.Ε.) -Χαλκίδα

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Σύστημα Ημικόμβων Σχηματαρίου)

Τέλος: Α/Κ Βατώντα

Α12. Αυτοκινητόδρομος ΒΕΛΕΣΤΙΝΟ - ΒΟΛΟΣ Περιγραφή: Βελεστίνο (Α.Θ.Ε.) - Βόλος

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Α/Κ Βελεστίνου)

Τέλος: Είσοδος Βόλου (Α/Κ Λάρισας)

Α13. Αυτοκινητόδρομος ΘΗΒΑ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ Περιγραφή: Θήβα (Α.Θ.Ε.) - Ελευσίνα

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Α/Κ Υλίκης)

Τέλος: Αυτ/μος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Αγίου Λουκά)

Α2. Αυτοκινητόδρομος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

Περιγραφή: Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα - Μέτσοβο - Γρεβενά - Κοζάνη - Βέροια - Α/Κ Κλειδίου -Α/Κ Αξιού- Θεσ-

σαλονίκη (Α/Κ Καλοχωρίου (Κ1)- Α/Κ Ιωνίας Διαβατών (Κ2)- Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4)- Α/Κ Λαγκαδά) - Καβάλα- Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Κήποι (σύνορα χώρας με Τουρκία)

Παρατήρηση: Το τμήμα Α/Κ Κλειδίου - Α/Κ Αξιού αποτελεί και τμήμα του Α.Θ.Ε.

Αρχή: Α/Κ Ηγουμενίτσας (λιμάνι)

Τέλος Κήποι (σύνορα χώρας με Τουρκία)

Α24. Αυτοκινητόδρομος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ

Περιγραφή: Θεσσαλονίκη (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) - Νέα Μουδανιά (μέσω νέας εξωτερικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης)

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Ευκαρπίας (Κ4))

Τέλος: Α/Κ Νέων Μουδανιών

Α242. Αυτοκινητόδρομος ΡΑΙΔΕΣΤΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «Μακεδονία»

Περιγραφή: Η συνδετήρια οδός του Αυτ/μου ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ με το Αεροδρόμιο «Μακεδονία»

Αρχή: Αυτ/μος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΜΟΥΔΑΝΙΑ (Α/Κ Ραιδεστού)

Τέλος: Αεροδρόμιο «Μακεδονία»

Α25. Αυτοκινητόδρομος ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΕΡΡΕΣ - ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ

Περιγραφή: Θεσσαλονίκη (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) -Α/ΚΛευκώνα (Σέρρες) - Προμαχώνας (σύνορα χώρας με Βουλγαρία)

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Λαγκαδά)

Τέλος: Προμαχώνας (σύνορα χώρας με Βουλγαρία)

Α27. Αυτοκινητόδρομος ΚΟΖΑΝΗ - ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ - ΝΙΚΗ

Περιγραφή: Κοζάνη (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) - Πτολεμαΐδα - Φλώρινα - Νίκη (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Κοζάνης (Κοίλα))

Τέλος: Νίκη (σύνορα χώρας με F.Y.R.O.M.)

Α29. Αυτοκινητόδρομος ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΑΣΤΟΡΙΑ - ΙΕΡΟΠΗΓΗ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ

Περιγραφή: Α/Κ Σιάτιστα (Δυτικός) (ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) Κρυσταλλοπηγή (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Καστοριά - Κορομηλιά - Ιεροπηγή -

Αρχή: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Σιάτιστας (Δυτικός))

Τέλος: Κρυσταλλοπηγή (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Α3. Αυτοκινητόδρομος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Περιγραφή: Λαμία - Καρδίτσα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα-ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ)

Αρχή: Αυτ/μος Α.Θ.Ε. (Σύστημα Κόμβων Λαμίας)

Τέλος: Αυτ/μος ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ)

Α5. Αυτοκινητόδρομος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Περιγραφή: Τσάκωνα (Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ)- Καλό Νερό - Πύργος - Πάτρα - Ρίο (Α/Κ Ρίου)- Αντίρριο - Μεσολόγγι - Άρτα - Ιωάννινα - Κακαβιά (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Αρχή: Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (Α/Κ Τσακώνας)

Τέλος: Κακαβιά (σύνορα χώρας με Αλβανία)

Α6. Αυτοκινητόδρομος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Περιγραφή: Ελευσίνα - Αθήνα (Α/Κ με Α.Θ.Ε.) - Σταυρός (Α/Κ με Λ.Μαραθώνος) - Μαρκόπουλο (Η/Κ Μαρκόπουλου) - Λαύριο

Αρχή: Συμβολή Αυτ/μου ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ με Αυτ/μο ΑΘΗΝΑ-ΠΑΤΡΑ

Τέλος: Λαύριο (Λιμάνι)

Α62. Αυτοκινητόδρομος ΥΜΗΤΤΟΣ - ΡΑΦΗΝΑ (Υ.ΡΑ.)

Περιγραφή: Περιφερειακή ΥΜΗΤΤΟΥ και Ανατ/κή προέκταση αυτής έως ΡΑΦΗΝΑ: Καισαριανή -Χολαργός - Σταυρός (Α/Κ Αγ. Παρασκευής) - ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Λεονταρίου) -Ραφήνα

Παρατηρήσεις:

● Περιφερειακή Υμηττού: Καισαριανή (Α/Κ Καισαριανής) - Σταυρός (Α/Κ Αγ. Παρασκευής)

● Ανατ/κή προέκταση της Περιφερειακής Υμηττού: Σταυρός (Α/Κ Αγ. Παρασκευής)- ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Λεονταρίου) - Ραφήνα

Αρχή: Οδός Αλίμου-Κατεχάκη (Α/Κ Καισαριανής)

Τέλος: Ραφήνα (Λιμάνι).

Α621. Αυτοκινητόδρομος Δυτική Σύνδεση Υ.ΡΑ. με ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Περιγραφή: Η συνδετήρια οδός του Αυτ/μου Υ.ΡΑ. με τον Αυτ/μο ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ

Αρχή: Αυτ/μοςΥ.ΡΑ. (Α/Κ Αγ. Παρασκευής)

Τέλος: Αυτ/μος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Δουκίσσης Πλακεντίας)

Α64. Αυτοκινητόδρομος ΚΟΡΩΠΙ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΕΛ. Βενιζέλος»

Περιγραφή: Η συνδετήρια οδός του Αυτ/μου ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ με το Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»

Αρχή: Αυτ/μος ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Α/Κ Κορωπίου)

Τέλος: Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»

Α7. Αυτοκινητόδρομος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Περιγραφή: Κόρινθος - Τρίπολη - Μεγαλόπολη - Τσακώνα - Καλαμάτα

Αρχή: Αυτ/μος ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑ (Α/Κ Κορίνθου)

Τέλος: Καλαμάτα (Τέλος Περιμετρικής Οδού)

Α71. Αυτοκινητόδρομος ΛΕΥΚΤΡΟ - ΣΠΑΡΤΗ

Περιγραφή: Λεύκτρο (Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ) - Σπάρτη

Αρχή: Αυτ/μος ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ (Α/Κ Λεύκτρου)

Τέλος: Σπάρτη (Α/Κ Σπάρτης)

Α8. Αυτοκινητόδρομος ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑ

Περιγραφή: Αθήνα (Ελευσίνα (Συμβολή με Αυτ/μο ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ))- Κόρινθος - Πάτρα (Α/Κ Ρίου)

Αρχή: Ελευσίνα (Συμβολή με Αυτ/μο ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ)

Τέλος: Αυτ/μος ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ (Α/Κ Ρίου)

Α90. Αυτοκινητόδρομος ΒΟΡΕΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ)

Περιγραφή: Καστέλι - Χανιά - Ρέθυμνο - Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος - Σητεία

Αρχή: Καστέλι

Τέλος: Σητεία

Ο χαρακτηρισμός αφορά ολόκληρο τον οδικό άξονα είτε έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του ως αυτοκινητόδρομου είτε όχι.

Για τους οδικούς άξονες που βρίσκονται σε φάση κατασκευής, οι διατάξεις του ΚΟΚ για τους αυτοκινητοδρόμους θα έχουν ισχύ μόνο όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή τους ως αυτοκινητοδρόμων και δοθούν επίσημα σε κοινή χρήση.

Για τα οδικά τμήματα που θα ολοκληρωθεί η κατασκευή τους ως αυτοκινητοδρόμων μετά την δημοσίευση της παρούσας Απόφασης σε ΦΕΚ και αποτελούν βελ-

τίωση/παραλλαγή υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου, ως αυτοκινητόδρομος θα νοείται το νέο κατασκευασθέν τμήμα. Το παραλλαγμένο οδικό τμήμα παύει να φέρει τον χαρακτηρισμό αυτοκινητόδρομου, μετά την επίσημη παράδοση σε κοινή χρήση του νέου τμήματος. Εννοείται ότι το παραλλαγμένο οδικό τμήμα εξακολουθεί να διατηρεί τον χαρακτηρισμό του ως Εθνικό (Πρωτεύον, Δευτερεύον, Τριτεύον) ή Επαρχιακό (Πρωτεύον, Δευτερεύον).

Σε περιπτώσεις τροποποίησης της χάραξης (είτε στη φάση της μελέτης είτε στη φάση της κατασκευής) από αυτήν που απεικονίζεται στον συνημμένο στην Απόφαση αυτή χάρτη, ο χαρακτηρισμός ως αυτοκινητόδρομος θα αφορά το τμήμα που θα σημανθεί και θα δοθεί σε κοινή χρήση ως τέτοιο.

Από την δημοσίευση της παρούσας, παύουν να ισχύουν οι προγενέστερες σχετικές με τους παραπάνω άξονες Αποφάσεις, ως προς το σκέλος τους που αφορά στο χαρακτηρισμό των αξόνων αυτών ως αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

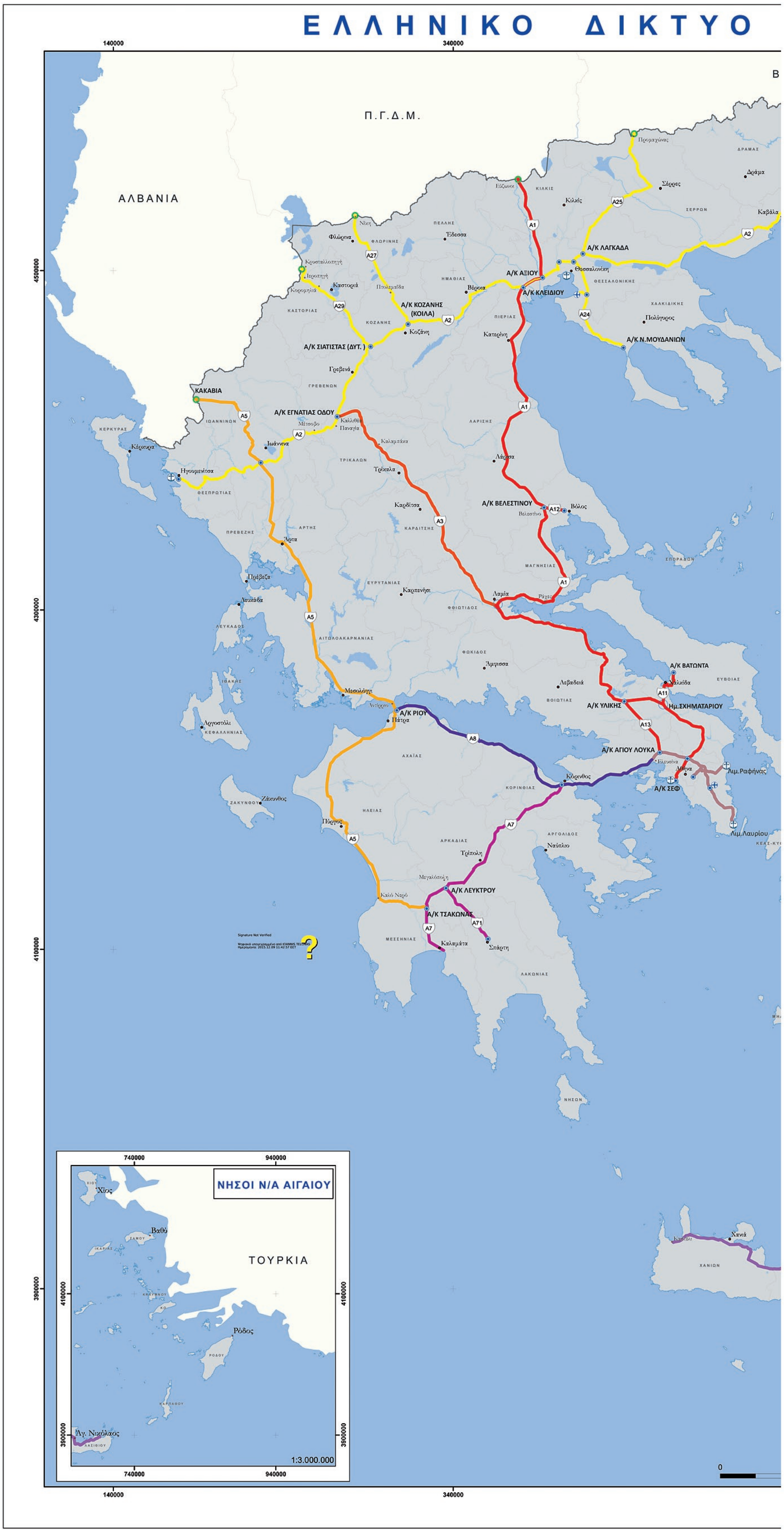
Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτήν χάρτης, με τίτλο: «Ελληνικό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων», να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 32%



Α Υ Τ Ο Κ Ι Ν Η Τ Ο Δ Ρ Ο Μ Ω Ν







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων

Αρ. Υπ. Απόφασης: ΔΟΥ/οικ/5776/04-12-2015

A1: Α.Θ.Ε.
A11: Σχηματάρι - Χαλκίδα
A12: Βελεστίνο - Βόλος
A13: Θήβα - Ελευσίνα

A1 & A2

A2: Εγνατία Οδός
A24: Θεσσαλονίκη - Ν. Μουδανιά
A242: Ραιδεστός - Αερ/μιο "Μακεδονία"
A25: Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας
A27: Κοζάνη - Πτολεμαΐδα - Νίκη
A29: Σιάτιστα - Κρυσταλλοπηγή

A3: Κεντρικής Ελλάδας

A5: Ιόνια Οδός

A6: Αττική Οδός
A62: Υ.ΡΑ.
A621: Δυτ. Σύνδεση Υ.ΡΑ. με Αττική Οδό
A64: Κορωπί - Αεροδρόμιο "Ελ. Βενιζέλος"

A7: Κεντρικής Πελοποννήσου
A71: Λεύκτρο - Σπάρτη

A8: Αθήνα - Πάτρα

A90: Β.Ο.Α.Κ.

Οικισμός | Αεροδρόμιο | Ανισόπεδος Κόμβος | Σύνορα
Πρωτεύουσα Νομού | Λιμάνι | Σύστ. Κόμβων | Λίμνες
Ποτάμια | Ακτογραμμή | Όριο Περιφ. Ενότητας | Χερσαίο όριο Χώρας

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Τμήμα Α' Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα	ΣΥΝΤΑΞΗ:	Π. Βλαδενίδης
		Ο. Στρατηγάκη
		Ι. Λιμνιώτη
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ:	Κ. Ρωμαΐδου
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:	Δ. Τασιόπουλος
	ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:	Διον. Μακρής

ΓΕΩΔ. ΣΥΣΤ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87 ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1.250.000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

15002532112150008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004